

Anlage 8: Tabellarisches Handlungsprogramm (Maßnahmen) zum Radverkehrskonzept der Stadt Quickborn (Stand 03.08.2021)

	Nr.	Berichts-Kap.-Nr.	Projekt / radverkehrsbedingte Maßnahme	Priorität	Zuständigkeit	Kosten-kategorie [Tsd. EUR]	Zeit-rahmen	Bemerkungen	
Verwaltungs-handeln	1.1		Unterhaltung / Instandhaltung Radverkehrsanlagen einschließlich Grünschnitt	laufend	QUICK	50 - 100	pro Jahr	teilweise deutliche Instandhaltungsrückstände	
	1.2		Mitgliedschaft RAD.SH	laufend	QUICK	≤ 5	pro Jahr	Mitgliedschaft besteht bereits	
	1.3		Runder Tisch Radverkehr (Tagung mindestens 2x im Jahr)	laufend	QUICK	≤ 5	pro Jahr		
	1.4		Monitoring zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes mit Radverkehrsschauen	laufend	QUICK / PI	≤ 5	pro Jahr		
Rad-verkehrs-anlagen mit Über-querungen		<b>7.6</b>	<b>Handlungsbereich 1 Kieler Straße / Bundesstraße B4</b>						
	2.1		Einrichtung einer richtungstreuen Radführung mit Anlage eines neuen Radweges an der östlichen Straßenseite	1	QUICK / LBV	> 500	2022/23	Gesamprojekt Kieler Straße mit komplexen	
	2.2		Radverkehrsfreundlicher Umbau des Knotens Bahnhofstraße / Pinneberger Straße	3	QUICK / LBV	100 - 250	2025/26	verkehrlich - städtebaulichen Umbaumaßnahmen	
	2.3		Einrichten von etwa 5-6 zusätzlichen Überquerungsstellen mit Sicherung durch Fahrbahnteiler / Sprunginseln	2	QUICK / LBV	100 - 250	2023/24		
	2.4		Umbau des Radweges auf der Westseite für Einrichtungs-führung einschließlich Neugestaltung der Querungen	3	QUICK / LBV	> 500	2024/25		
	2.5		Einrichtung von Führungswechseln in Kombination mit der Gestaltung der Stadteingänge	1	QUICK / LBV	50 - 100	2022/23		
	2.6		Fuß- und radverkehrsfreundliche Optimierung der vorhandenen LSA-Schaltungen	3	QUICK	10 - 50	2025/26		
	2.7		Einbindung neuer Fahrradabstellanlagen im Bereich der Geschäftslagen soweit sinnvoll mit Integration in die Knotengestaltung	2	QUICK	5 - 10	2023/24		
			<b>7.7</b>	<b>Handlungsbereich 2 Pinneberger Straße - Bahnhofstraße</b>					
	2.8		Sicherung der Querung Pinneberger Straße / Marktstraße mittels Einrichtung einer Mittelinsel	1	QUICK / LBV	50 - 100	2022/23		
	2.9		Ordnung des Kfz-Parkens Pinneberger Straße (Marktstr/Kieler Straße) mittels Markierung	1	QUICK / LBV	50	2022		
	2.10		Umgestaltung Knoten Kieler Straße / Bahnhofstraße / Pinneberger Straße und Einrichtung einer Voll-LSA	3	QUICK / LBV	100 - 250	2025/26	Einbindung in Gesamtprojekt Kieler Straße	
	2.11		Umgestaltung Bahnhofstraße (Kieler Straße - Schulstraße) im Gestaltungstypus Bahnhofstraße Ost	3	QUICK / LBV	100 - 250	2025/26	verkehrlich - städtebauliche Umbaumaßnahmen	
			<b>7.8</b>	<b>Handlungsbereich 3 Bereich Am Freibad / Schulstraße</b>					
	2.12		Prüfung / Einrichtung einer Fahrradstraße in beiden Straßen mit einer Neuordnung des Parkens	1	QUICK	50	2022	insgesamt ca. 800m Fahrradstraße	
	2.13		Bauliche Umgestaltung des Straßenraums Am Freibad vor der Schule (Shared Space)	2	QUICK	250 - 500	2023/24	bei aufwändiger Gestaltung auch Kosten bis 800.000 EUR	
	2.14		Baulich-gestalterische Anpassung von 3 Knoten im Verlauf der Schulstraße inkl. Harksheider Weg	3	QUICK	100 - 250	2024/25	Anpassung Knoten Harksheider Weg etwas aufwändiger	
			<b>7.9</b>	<b>Handlungsbereich 4 Ellerauer Straße (L 76)</b>					
	2.15		Ausbau des Straßenraumes zugunsten radverkehrsfreundlichen Führung im Zweirichtungsverkehr	2	QUICK / LBV	> 500	2023/24	Umbau / Verschiebung Straßenquerschnitt mit Bordversatz	
	2.16		Abmarkierung von geradlinigen rot eingefärbten Radverkehrsfurten mit Piktogramm und Richtungspfeilen in allen Einmündungen	1	QUICK / LBV	10 - 50	2022		
	2.17		Neuanlage von signalisierten Querungspunkten in den Knoten Ellerauer Straße / Torfstraße sowie Ellerauer Straße / Am Freibad	3	QUICK / LBV	100 - 250	2025/26	Koordination mit vorhandenen LSA erforderlich	
	2.18		Aufhebung der gesonderten Anforderung an den vorhandenen Lichtsignalanlagen	1	QUICK / LBV	5	2022		
	2.19		Deckensanierung Radweg nördlich Ziegenweg	3	QUICK / LBV	100 - 250	2025/26	>1,8 km Streckenlänge	
			<b>7.10</b>	<b>Handlungsbereich 5 Harksheider Weg</b>					
	2.20		Verdeutlichung der Fahrbahnführung für Radfahrende im Straßenzug durch Anordnung von Piktogrammketten	1	QUICK	50 - 100	2022	ca. 2000m Streckenlänge, beidseitige Markierung	
	2.21		Hinweisbeschilderung zur Fahrbahnfreigabe	1	QUICK	50	2022		
2.22		Fahrradfreundliche Umgestaltung Knoten Harksheider Weg / Heinrich-Lohse-Straße als ovaler Kreisverkehr	3	QUICK	100 - 250	2024/25	Alternative: Knotenanpassung mit Schutzstreifen und Aufstellflächen ARAS		
2.23		Knotenumgestaltung Harksheider Weg / Kieler Straße mit Verbesserung des Übergangs auf die Fahrbahn	2	QUICK / LBV	250 - 500	2024/25	Einbindung in Gesamtprojekt Kieler Straße		
2.24		Verbesserung der Radverkehrsführung und Überquerungsmöglichkeiten im Knoten Harksheider Weg / Goethestraße	2	QUICK	50 - 100	2022/23	ggf. Anpassung LSA		
2.25		Einrichtung eines radverkehrsfreundlichen Führungswechsels im Knoten Harksheider Weg / Ulzburger Landstraße	1	QUICK	50 - 100	2022/23	Anpassung LSA und Schaffung von Aufstellflächen		
2.26		perspektivisch: Neubau Brücke über Autobahn für Fuß- und Radverkehr	3	QUICK	>500	offen			
		<b>7.11</b>	<b>Handlungsbereich 6 Alternativrouten zum Harksheider Weg</b>						
2.27		Einrichtung Fahrradstraße Querstraße	1	QUICK	50	2022	siehe auch 3.1		
2.28		Ordnung des Kfz-Parkens durch Markierungsmaßnahmen in allen Anliegerstraßen	1	QUICK	50 - 100	2022	Gesamtmaßnahme; einzelne Prüfung/Durchführung möglich		
2.29		Verkehrsberuhigung Goethestraße durch Markierungsmaßnahmen sowie kleine bauliche Ergänzungen	1	QUICK	50 - 100	2022/23			
2.30		Bauliche Umgestaltung Knoten Goethestraße / Heinrich-Lohse-Straße mit Einengung der Fahrbahn	2	QUICK	50 - 100	2023/24			
2.31		Umgestaltung Kleiststraße mit Anlage eines durchgängigen Gehweges	2	QUICK	250 - 500	2023/24	ca. 700m Streckenlänge		

Anlage 8: Tabellarisches Handlungsprogramm (Maßnahmen) zum Radverkehrskonzept der Stadt Quickborn (Stand 03.08.2021)

	Nr.	Berichts-Kap.-Nr.	Projekt / radverkehrsbedingte Maßnahme	Priorität	Zuständigkeit	Kosten-kategorie [Tsd. EUR]	Zeit-rahmen	Bemerkungen	
Rad-verkehrs-anlagen mit Über-querungen		<b>7.12</b>	<b>Handlungsbereich 7 Achse Pascalstraße - Feldbehnstraße</b>						
	2.32		Bau eines Zweirichtungsradweges auf der Nordseite der Pascalstraße	2	QUICK	800	2023/24	ca. 650m Radwegbau, Kosten ohne Grunderwerb und Bordversatz Pascalstr. Ggf. vorgezogene Übergangslösung mit Radweg auf der Nordseite	
	2.33		Bau des Lückenschlusses Pascalstraße – Ohlmöhlenweg als gemeinsamer Geh- und Radweg	1	QUICK	100 - 250	2022	Integriert in Erweiterung Gewerbegebiet	
	2.34		LSA-Optimierung am Knoten Friedrichsgaber Straße	1	QUICK / LBV	10 - 50	2022		
	2.35		Einrichtung des nördlichen Ohlmöhlenweges als Fahrradstraße	2	QUICK	70	2022/23	ca. 1.300m Fahrradstraße	
	2.36		Sanierung der Feldbehnstraße mit Teilbefestigung der Bankette und Anordnung von 30 km/h	3	QUICK	> 500	2024/25		
	2.37		Öffnung Im Grund für den Radverkehr	1	QUICK	< 5	2022		
	2.38		Straßenumgestaltung Feldbehnstraße zwischen Jahnstraße und Justus-von-Liebig-Ring (West)	2	QUICK	100 - 250	2023/24	ca. 800m Gesamtstreckenlänge	
	2.39		Prüfung geänderter Vorfahrtsregelungen für die Knoten Feldbehnstr./H.-Lohse-Str. und Feldbehnstr. / Ohlmöhlenweg	1	QUICK	< 5	2022		
	2.40		Optional: Einrichtung einer Überquerungsstelle mit Fahrbahnteiler in Höhe Schmalmoorweg	3	QUICK	50	2024/25		
			<b>7.13</b>	<b>Handlungsbereich 8 Grandweg –Schmalmoorweg (Nord)</b>					
	2.41		Fahrbahnsanierung Grandweg und Fasanenweg	2	QUICK	100 - 250	2023/24		
	2.42		Umgestaltung Knoten Grandweg / Friedrichsgaber Straße	2	QUICK	100		inkl. optionales Versetzen der LSA	
	2.43		Aufhebung der Umlaufsperr Schmalmoorweg mit Anordnung Durchfahrtsverbot (StVO Z 250, Rad frei)	1	QUICK	< 5	2022		
			<b>7.14</b>	<b>Handlungsbereich 9 Ulzburger Landstraße</b>					
	2.44		Etablierung der Fahrbahnführung im nördlichen Abschnitt mit Piktogrammketten, Beschilderung und punktueller Verkehrsberuhigung	1	QUICK	20	2022/23	ca. 1600m Streckenlänge, beidseitige Markierung	
	2.45		Umbau des Knoten Friedrichsgaber Str. mit Aufgabe des abgesetzten Rechtsabbiegers	3	PI / Quick	100 - 250	2024/25		
	2.46		Neubau / Ausbau eines Radweges zwischen Friedrichsgaber Str. und Lornsenstr.	1	QUICK	150	2022/23	ca. 150m Radweg	
	2.47		Einrichten einer Überquerungsstelle an der Lornsenstr. mit Fahrbahnteiler und/oder LSA	1	QUICK	50	2022/23		
	2.48		Bau eines Zweirichtungs-Radweges zwischen Friedrichsgaber Straße und Autobahnbrücke	2	QUICK	400	2023/24	ca. 600m Streckenlänge, ggf. Anpassung Entwässerung und Bordstein	
	2.49		Freilegung / Grünbeschnitt zur Herstellung der vollen nutzbaren Breite und punktuelle Belagssanierungen	2	QUICK	50 - 100	2023/24		
	2.50		Einrichten der Kfz-Brückenbefahrung mit LSA-Regelung (zunächst als Verkehrsversuch)	1	QUICK	10 - 50	2022		
	2.51		Reduzierung auf 50 km/h im Abschnitt südl. Harksheider Weg und Einrichtung von mit Piktogrammketten	1	QUICK	20	2022/23	ca. 2km Streckenlänge inkl. Mohistedter Weg	
	2.52		Perspektivisch: Neue Fahrradbrücke über die Autobahn	3	LBV	2500	offen	Noch keine Planung	
			<b>7.15</b>	<b>Handlungsbereich 10 Achse Kiefernain – Heideweg – Theodor-Storm-Straße</b>					
	2.53		Prüfung und Einrichtung Fahrradstraßen Kiefernain, Heideweg, Dahlmannstr., Lornsenstraße	1	QUICK	80	2022	ca. 1,3 km Gesamtstreckenlänge	
	2.54		Ausbau / Ertüchtigung Geh-Radweg Theodor-Storm.-Str. - Dahlmannstr. Inkl. Beleuchtung	2	QUICK	80	2022/23	ca. 100m fester Belag	
	2.55		Anschluss Friedrichsgaber Str./K24 mit gesicherter Überquerungsstelle (Mittelinsel) inkl. Beleuchtung	3	QUICK / PI	350	2023/24	ca. 400m Streckenlänge	
	2.56		Neubau Radweg südlich Heideweg (Lückenschluss, Neubaugebiet)	2	QUICK	300	2022/23	ca. 250m Streckenlänge, Breite als getrennter Geh- und Radweg ca. 5m	
	2.57		Prüfung und Einrichtung Fahrradstraße Kampmoorstr. (Schulwegsicherung !)	3	QUICK	20	2023/24	ca. 400m Streckenlänge	
		<b>7.16</b>	<b>Handlungsbereich 11 Klaus-Groth-Straße – Bahnstation Meeschensee – Elfenhagen</b>						
2.58		Neubau Zweirichtungs Geh- und Radweg in Südlage der Kl.-Groth-Str. zwischen Kiefernain und Elfenhagen (Breite 3,0 m)	1	QUICK	450	2022/23	ca. 550m Streckenlänge + Anpassung Knoten		
2.59		Neubau Zweirichtungsradwege Elfenhagen zum Anschluss der Norderstedter Veloroute 1	1	QUICK	150	2022/23	ca. 200m Streckenlänge		
2.60		Einrichten eines Führungswechsels am Abzweig Kiefernain (Wechsel von/zur Fahrbahnführung)	1	QUICK	30	2022/23			
Fahrrad-straßen	3.1	<b>7.3</b>	Prüfen und Einrichten einer Fahrradstraße oder Fahrradzone Querstraße	1	QUICK	50	2022	ca. 350m Streckenlänge, inkl. Anpassung Knoten Kampstraße	
	3.2		Weitere Fahrradstraßen sind den einzelnen Handlungsbereichen zugeordnet						
Fahrrad-parken	4.1	<b>8.1</b>	Erweiterung Fahrradparken im Ortszentrum	1	QUICK	Städtisches Gesamt-budget Fahrrad-parken > 5 Tsd./Jahr	2022/23		
	4.1		Verbesserung Fahrradparken an Schulen	1	QUICK / /Schulen		2022/23		
	4.1		Erweiterung Fahrradparken an Bushaltestellen	3	QUICK / HVV		2023/24		
	4.1		Verbesserung Fahrradparken an Freizeit- und Sporteinrichtungen	3	QUICK / /Vereine		2023/24		
	4.1		Verbesserung Fahrradparken bei Einzelhandel und Unternehmen	laufend	Unternehmen		ab 2022	Einbindung betriebl. Mobilitätsmanagement, ggf. Cofinanzierung durch Stadt	
Verkehrs-beruhigung	5.1	<b>8.2</b>	Überprüfung und ggf. Ergänzung Tempo-30-Strecken und Tempo-30-Zonen-Regelung	laufend	QUICK	10 - 50	pro Jahr	ggf. weitere Verkehrsberuhigungs-Maßnahmen	
Weitere, flankierende Maßnahmen	6.1	<b>8.3</b>	Überplanung und Ergänzung / Erweiterung der Radwegweisung	3	QUICK	10 - 50	2024/25		
	6.2		Anpassung / Abbau baulicher Hindernisse, Umlaufsperrren, Absperrpfosten, Bordabsenkungen u.ä.	laufend	QUICK	10 - 25	pro Jahr		

Priorität 1 = Sehr wichtig / dringlich  
 Priorität 2 = Wichtig / dringlich  
 Priorität 3 = Zeitlich abgestuft

QUICK = Stadt Quickborn  
 PI = Kreis Pinneberg  
 LBV = Landesbetrieb Straßebau und Verkehr  
 NBG = Nachbargemeinden