Streckenbefahrbarkeit - Gestaltung
(Radführung, Breite, Markierungen...)

Streckenbefahrbarkeit - Beläge
(Belagsart, Zustand, Schlaglöcher)

Radführung an Knotenpunkten
(inkl. Orientierung, LSA-Schaltung)

Überquerungsstellen/Führungswechsel
(nicht vorhanden, Standort, Gestaltung)

Kennzeichnung der Radverkehrs-
führung / Beschilderung

Konflikte mit dem Kfz-Verkehr
(inkl. überhöhter Geschwindigkeiten)

Sonstige Probleme insbesondere
im Hinblick auf die Verkehrssicherheit

Gebietsbezogene Überlagerung
komplexer verkehrlicher und tlw.
städtebaulicher Problemlagen

Kartengrundlage: Openstreetmap-Mitwirkende, Mai 2020

0 250 500 1.000 m

N

Radverkehrskonzept Stadt Quickborn

Anlage 4:
Räumliche Schwerpunkte von Problemlagen / Konflikten

urbanus GbR
Stadt- und Verkehrsplanung
An der Untertrave 81 - 83
23552 Lübeck

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover