Quickborn Ort

Handlungsbereich 3
Bereich Am Freibad / Schulstraße

Prüfung Fahrradstraßen
Neuordnung Parken am Straßenrand
Weitergehende Verkehrsberuhigung ggf. Shared-Space vor der Schule
Anpassung Knoten Bahnhofstr./Schulstr. und Am Freibad/Schulstr.

Handlungsbereich 4
Ellerauer Straße

Umgestaltung der Knoten südl. Ziegenweg
Aufhebung LSA-Anforderungserfordernis
Neuanlage von 2 Überquerungsstellen (mit LSA in Koordination Grüne Welle)
Belags-Monitoring ggf. Erneuerung nördl. Ziegenweg
Farbige Furtmarkierungen mit Radpiktogrammen

Perspektivisch: Linienhafter Straßenumbau

Handlungsbereich 2
Achse Pinneberger Str. - Bahnhofstr.

Teilsanierung südl. Pinneberger Str. (Zweirichtungs-Geh-Radweg)
Gesicherte Überquerung Knoten Marktstr.
Umbau Doppelknoten Kieler Str./ Bahnhofstr./Pinneberger Str.
Umbau Bahnhofstr. West im Gestaltungstypus der Bahnhofstr. Ost
Neuordnung Parken am Straßenrand Pinneberger Str. Ost + Bahnhofstr. Ost

Einrichten der Querstraße als Fahrradstraße

Handlungsbereich 5
Harksheider Weg

Etablierung Radführung in der Fahrbahn:
- Abschnittweise 30 km/h
- Piktogrammketten auf der Fahrbahn
- Hinweisschilder auf die Fahrbahnnutzung
- Freigabe der Gehwege für Radverkehr

Fahrradfreundliche Knoten-Gestaltung:
- Kieler Str.
- Schulstraße
- Heinrich-Lohse-Str.
- Goethestraße
- Ulzburger Landstraße

Knotenumgestaltung mit Überquerungsmöglichkeit Jahnstr. / Schillerstr.

Perspektivisch: Entlastung vom Kfz-Verkehr
Perspektivisch: Radbrücke über die Autobahn

Prüfung Fahrradstraße Marienhöhe

Handlungsbereich1
Kieler Straße / B4

Integration in Projekt zur verkehrlich-städtebaulichen Umgestaltung - Aspekte des Radverkehrs:

Einrichtung richtungstreue Radführung
Anlage neuer Einrichtungsradwege
Fahrradfreundliche Knotengestaltungen
Zusätzliche Querungsmöglichkeiten
Führungswechsel mit Querungsinseln an den Ortseingängen
Fahrradabstellanlagen

Vorgezogen: Verkehrsversuch Radfahrstreifen / Protected-Bike-Lane Ostseite

Einrichtung gesicherte Überquerungsstelle Kieler Str./ Mohlstedter Str.

Handlungsbereich 6
Alternativroute Harksheider Weg über Kleiststr./Goethestr. - Marienhöhe

Aufwertung Radführung Kleiststr.- Heidkampstr. durch Straßenraumanpassung und Neuordnung Parken
Umgestaltung des Knotens Goethestr. / Heinrich-Lohse-Str.
Umgestaltung Bahnübergang Heidkampstr.
Punktuelle Verkehrsberuhigung Goethestraße

Komplexe verkehrliche Überplanung eines Bereiches mit Umbau des Straßenraumes

Neubau Radweg (Lückenschluss)

Ertüchtigung / Sanierung für Radführung in der Fahrbahn

Ertüchtigung / Ausbau Radweg (Breite, Belag, Beleuchtung, Furten)

Einrichten Schutzstreifen / Piktogrammkette für Fahrbahnführung

Prüfung einer Fahrradstraße oder Fahrradzone

Fuß- und radverkehrs-freundliche Anpassung übergeordneter Knoten

Neubau / Optimierung einer gesicherten Überquerungsstelle und/ oder eines Radführungswechsels

Anpassung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

Umbau / Erweiterung von Brücken

Kartengrundlage: Openstreetmap-Mitwirkende, Mai 2020

0 100 200 400 m

N

Radverkehrskonzept Stadt Quickborn

Anlage 6:
Übersicht Handlungsbereiche und Handlungsempfehlungen Quickborn Ort

urbanus GbR
Stadt- und Verkehrsplanung
An der Untertrave 81 - 83
23552 Lübeck

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover