Quickborn Heide / Nord

Radverkehrskonzept Stadt Quickborn

Anlage 7:
Übersicht Handlungsbereiche und Handlungsempfehlungen Quickborn Heide / Nord

Handlungsbereich 7
Achse Pascalstr. - Feldbehnstr.

Neubau / Ausbau Zweirichtungs-Radweg Pascalstr. mit Anpassung Kreisverkehr und Freigabe Gehweg auf der Südseite
Neubau Lückenschluss zum Ohlmöhlenweg
Fahrradfreundliche Führung und LSA-Schaltung Knoten Friedrichsgaber Str.
Einrichten Ohlmöhlenweg (Nord) als Fahrradstraße mit optionaler LSA-Sicherung der Überquerung Bahnstraße
Umgestaltung / Sanierung der Feldbehnstr. mit abschnittsweise Tempo-30 und Prüfung der Vorfahrtsregelungen
Öffnung Im Grund für den Radverkehr

Handlungsbereich 8
Ergänzungsroute Grandweg - Schmalmoorweg

Sanierung Grandweg und Fasanenweg
Umbau Einmündung Grandweg / Friedrichgaber Str. mit Einbindung der LSA-gesicherten Überquerungsstelle
Ausbau / Sanierung Schmalmoorweg als gemeinsamer Geh-Radweg
Überprüfung Aufgabe der Parkplatzausfahrt Comdirect-Bank und Abbau der Umlaufsperre

Handlungsbereich 10
Erschließung Quickborn Heide

Einrichtung Fahrradstraßen Kiefernhain, Heideweg, Dahlmannstr., Lornsenstraße
Ausbau / Ertüchtigung Geh-Radweg Theodor-Storm.-Str. - Dahlmannstr. und Anschluss Friedrichsgaber Str./K24 mit gesicherter Überquerungsstelle
Neubau Radweg südlich Heideweg (Lückenschluss)
Prüfung Fahrradstraße Kampmoorstr.

zu Handlungsbereich 9
Ulzburger Landstraße Nord

Etablierung der Fahrbahnführung in der Ulzburger Landstr. Nord
- Prüfung abschnittsweise Tempo 30
- Piktogrammketten
- Punktuelle Verkehrsberuhigung

Handlungsbereich 11
Anbindung Bahnhof Meeschensee

Neubau Zweirichtungs-Geh-Radweg zw. Kiefernhain und Elfenhagen in Südlage Klaus-Groth-Str. mit Führungswechsel am Kiefernhain
Anschluss Veloroute 1 Norderstedt über Zweirichtungsradweg ggf. mit Einbahnstraßenregelung Feldweg

Alternativ: Fahrradstraße Feldweg bis Abzweig Veloroute 1

Handlungsbereich 9
Achse Ulzbuger Landstraße

Umbau Knoten Friedrichsgaber Str. mit nördl. Zulauf und Überquerungsstelle / Führungswechsel Lornsenstr.
Neubau Zweirichtungs-Geh-Radweg zw. A7-Brücke und Friedrichsgaber Str.
Brückenbefahrung mit LSA-Regelung
Teilsanierung Geh-Radweg südl. A7
Verkehrsberuhigung südl. Harksheider Weg mit 50 km/h und Piktogrammketten

Perspektivisch: Neue Radbrücke über die Autobahn nördl. vorhandener Brücke

Fahrradstraße

30

Komplexe verkehrliche Überplanung eines Bereiches mit Umbau des Straßenraumes

Neubau Radweg (Lückenschluss)

Ertüchtigung / Sanierung für Radführung in der Fahrbahn

Ertüchtigung / Ausbau Radweg (Breite, Belag, Beleuchtung, Furten)

Einrichten Schutzstreifen / Piktogrammkette für Fahrbahnführung

Prüfung einer Fahrradstraße oder Fahrradzone

Fuß- und radverkehrs-freundliche Anpassung übergeordneter Knoten

Neubau / Optimierung einer gesicherten Überquerungsstelle und/ oder eines Radführungswechsels

Anpassung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

Umbau / Erweiterung von Brücken

Kartengrundlage: Openstreetmap-Mitwirkende, Mai 2020

0 100 200 500 m

N