

A large, red, abstract shape resembling a stylized arrow or a drop with a tail, pointing downwards and to the left. It is positioned behind the main title text.

Bürgerbeteiligung Börnplatz

Ergebnisse des Beteiligungsverfahrens 2023

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wohnen, Stadtentwicklung
und Bauwesen

Zukunftsfähige 
Innenstädte und Zentren

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

PROJEKTTEAM | SWUP GMBH

Bürgerbeteiligung
Börnplatz



KOMMUNIKATION



STADT- UND LANDSCHAFTSPLANUNG



LANDSCHAFTSARCHITEKTUR



Daniel Kuhlemann
Projektleitung



Kai Giersberg
Stellv. Projektleitung



Kirsten Klaczynski
Projektbearbeitung



Yiting Nie
Projektbearbeitung

BÖRNPLATZ

Lage

- Östlich der Kieler Straße, nördlich des Harksheider Weg, umschlossen durch die Schulstraße
- **Gesamtfläche:** 564 m²
 - grüne Verkehrsinsel: 320 m²
 - Verkehrsfläche bzw. Einrichtungsfahrbahn: 244 m²



INHALT

- Vorstellung des Vorhabens
- Phase 1: Ideenaufruf
- Phase 2: Werkstatt
- Phase 3: Szenarien
- Empfehlungen und Ausblick

HINTERGRUND

Maßnahmen am Börnplatz zur Umsetzung des Förderprogramms „Bewegte Stadt“

- Zielstellung: Stärkung der Innenstädte und Zentren
- Fördermittelgeber: Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)
- Volumen 1,2 Mio € für das gesamte Maßnahmenbündel; Förderquote 75%
- Laufzeit: 2022 bis 2025
- Volumen Maßnahme Börnplatz: 120.000€ (Herstellung / Umsetzung)

Gefördert durch:



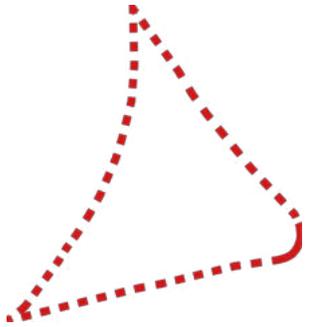
Bundesministerium
für Wohnen, Stadtentwicklung
und Bauwesen

Zukunftsfähige
Innenstädte und Zentren

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

BÜRGERBETEILIGUNG

Bürgerbeteiligung
Börnplatz

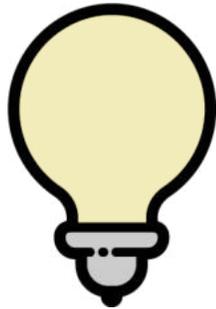
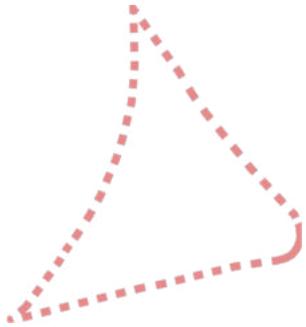


Vorauswahl des
Börnplatzes
im Förderkonzept
Bewegte Stadt

BÜRGERBETEILIGUNG

Bürgerbeteiligung
Börnplatz

Ideenaufruf
06.09.2023
bis 03.10.2023



Vorauswahl des
Börnplatzes
im Förderkonzept
Bewegte Stadt

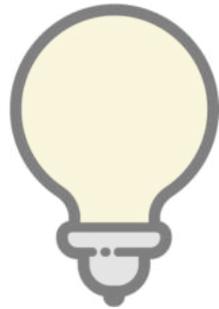
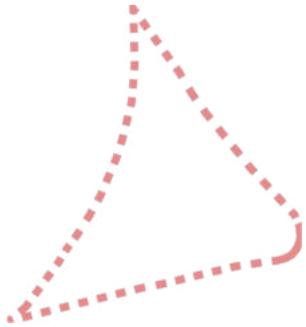
Was sind Ihre/
Deine Wünsche
für den Börnplatz?

BÜRGERBETEILIGUNG

Bürgerbeteiligung
Börnplatz

Ideenaufruf
06.09.2023
bis 03.10.2023

Auswertung
Ab 04.10.2023



Vorauswahl des
Börnplatzes
im Förderkonzept
Bewegte Stadt

Was sind Ihre/
Deine Wünsche
für den Börnplatz“?

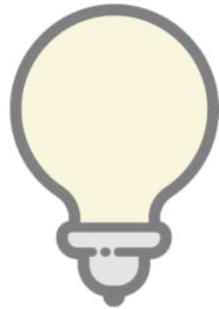
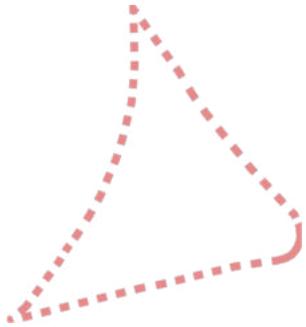
Was ist für viele
wichtig?
Was wird
dargestellt?
Welche
übergeordneten
Themen gibt es?

BÜRGERBETEILIGUNG

Ideenaufruf
06.09.2023
bis 03.10.2023

Auswertung
Ab 04.10.2023

Werkstatt
01.11.2023



Vorauswahl des
Börnplatzes
im Förderkonzept
Bewegte Stadt

Was sind Ihre/
Deine Wünsche
für den Börnplatz“?

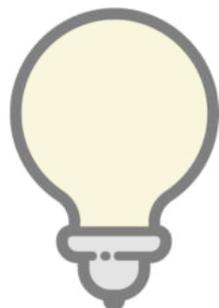
Was ist für viele
wichtig?
Was wird
dargestellt?
Welche
übergeordneten
Themen gibt es?

Zu welchen
gemeinsamen
Vorstellungen
kommen wir?

BÜRGERBETEILIGUNG

Bürgerbeteiligung
Börnplatz

Ideenaufruf
06.09.2023
bis 03.10.2023



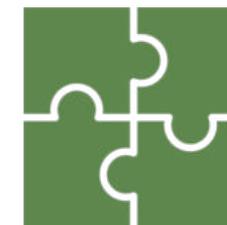
Auswertung
Ab 04.10.2023



Werkstatt
01.11.2023



Studien
Ab 02.11.2023



Vorauswahl des
Börnplatzes
im Förderkonzept
Bewegte Stadt

Was sind Ihre/
Deine Wünsche
für den Börnplatz“?

Was ist für viele
wichtig?
Was wird
dargestellt?
Welche
übergeordneten
Themen gibt es?

Zu welchen
gemeinsamen
Vorstellungen
kommen wir?

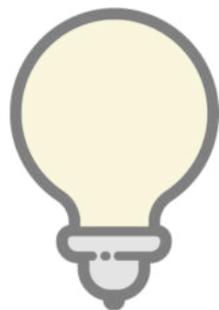
Was benötigen
die Ideen für eine
Realisierung?
Worin liegen ihre
Chancen und
Grenzen?

BÜRGERBETEILIGUNG

Bürgerbeteiligung
Börnplatz

Präsentation im
Ausschuss für
Stadtentwicklung
und Umwelt
06.12.2023

Ideenaufruf
06.09.2023
bis 03.10.2023



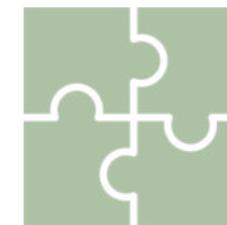
Auswertung
Ab 04.10.2023



Werkstatt
01.11.2023



Studien
Ab 02.11.2023



Vorauswahl des
Börnplatzes
im Förderkonzept
Bewegte Stadt

Was sind Ihre/
Deine Wünsche
für den Börnplatz“?

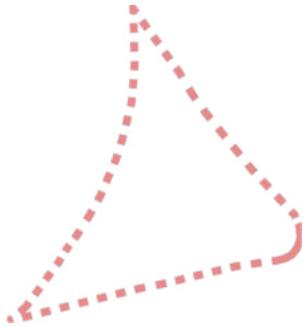
Was ist für viele
wichtig?
Was wird
dargestellt?
Welche
übergeordneten
Themen gibt es?

Zu welchen
gemeinsamen
Vorstellungen
kommen wir?

Was benötigen
die Ideen für eine
Realisierung?
Worin liegen ihre
Chancen und
Grenzen?

Fortsetzung 2024
(Umsetzung 2025)

PLANUNG UND UMSETZUNG



Anfang 2024

Festlegung zum Umgang mit der
Verkehrsführung / Auswahl Szenario

Vergabe der Planungsleistungen
gemäß HOAI

2024 / 2025

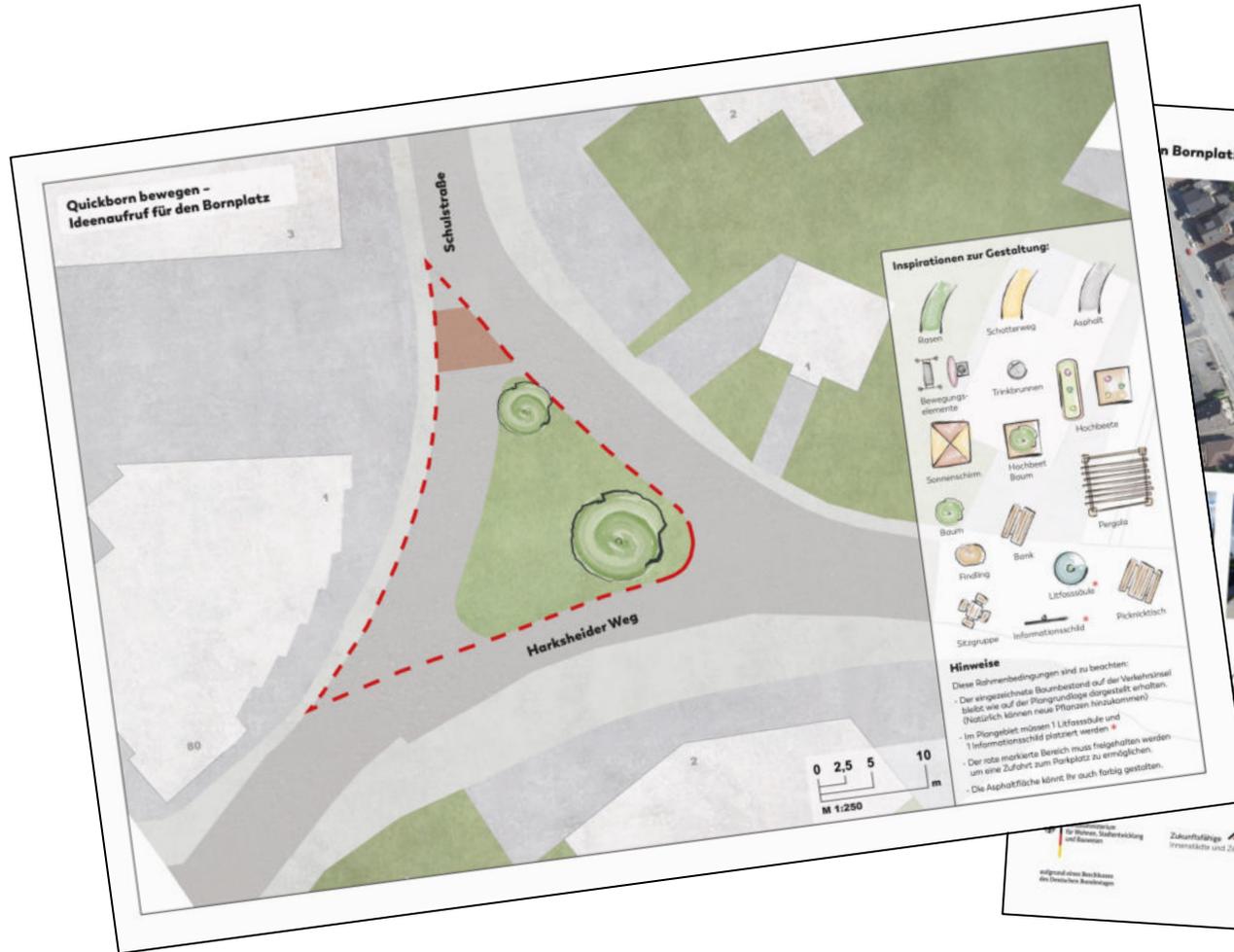
Ausschreibung & Vergabe
für Umsetzung / Bau

Sommer 2025

Einweihungsfest

PHASE 1: IDEENAUFRUF 06.09.2023 – 3.10.2023

Bürgerbeteiligung
Börnplatz



Quickborn bewegen - Ideenaufwurf für den Börnplatz

Liebe Quickborninnen und Quickborner,

der Börnplatz wird mit euren Ideen neu gestaltet! Der Platz soll in Zukunft seiner historischen Bedeutung als namensgebender Ort für Quickborn gerecht werden. Aus diesem Grund soll der Platz so umgestaltet werden, dass er eine hohe Aufenthaltsqualität bietet und zum Anziehungspunkt für alle Quickborninnen und Quickborner wird.

Gesucht werden daher die besten Vorschläge für eine gemeinschaftliche, rücksichtsvolle Nutzung dieses Ortes als Treffpunkt mit Bewegungs- und Erholungsfunktion. Wie soll der Platz gestaltet sein, damit ihr ihn in Zukunft gerne nutzt? Welche Sitzgelegenheiten, Spiel- und Bewegungselemente, Pflanzen, Materialien oder Farben wünscht ihr euch?

Wir laden herzlich zur Teilnahme an diesem Ideenaufwurf ein, bei dem alle Teilnehmenden uns ihre Vorschläge als Zeichnung auf einer Plangrundlage übermitteln können. Die Plangrundlage befindet sich, ebenso wie die Rahmenbedingungen für eure Gestaltungsidee, auf der Innenseite dieser Einladung.

Einige maßstabgetreue Inspirationen sollen euch beim Skizzieren unterstützen. Alle sind frei diese zu nutzen oder weitere zu ergänzen. Für eine Beschreibung des Vorschlags kann zusätzlich das Textfeld auf dieser Seite verwendet werden.

Die Ergebnisse werden dokumentiert, ausgewertet und ausgestellt. Bei der Ideen-Werkstatt am 01.11.2023 werden die verschiedenen Entwurfsvarianten mit allen interessierten Bürgerinnen und Bürgern vertiefend diskutiert und gemeinsam in Richtung einer zukünftigen Planung weiterentwickelt.

Einsendeschluss für den Ideenaufwurf ist der 03.10.2023. Eure Vorschläge erreichen uns über den Briefkasten des Rathauses oder über unsere Mailadresse.

Post
Stadt Quickborn
Der Bürgermeister
Fachdienst 14 Stadtentwicklung
2342 Frau Böning
Bürgerwettbewerb Börnplatz
Rathausplatz 1
25431 Quickborn

E-Mail
stadtbuero@quickborn.de
Betreff: Bürgerwettbewerb Börnplatz
- Wettbewerbsunterlagen -

Unter allen Einsendungen verlosen wir 6 Quickborn-Gutscheine im Wert von 20 €. Quickborn bewegen und mitmachen! Wir freuen uns auf viele kreative Beiträge.

Bürgermeister Beckmann
Bürgermeister Beckmann

Website www.quickborn.de (Navigation: Stadtentwicklung → Bewegte Plätze) könnt ihr weitere Fotos des Börnplatz ansehen und die Wettbewerbsunterlagen herunterladen. Dort gibt es auch Informationen über das gesamte Projekt, Zeit und Anmeldung zur Bürger-Werkstatt.

Umsetzung der Planung erfolgt im Zuge der Förderung des Bundesministeriums „Zukunftsfähige Innenstädte“, für das die Stadt Quickborn mit dem Projekt „Börnplatz“ gefördert wird.

**Was möchten ihr gerne auf dem Börnplatz tun?
Welche Ausstattung ist dafür nötig?
Was ist euch besonders wichtig?**

Das bin ich!

Wie oft sind Sie?
Wie alt bist Du?

unter 13
 14 - 21
 22 - 35
 36 - 50
 50 - 64
 65 Jahre und älter

Adresse

Hinweis zum Datenschutz: Mit Teilnahme am Ideenaufwurf erklärst du ein, dass Deine angegebenen Daten für diesen Zweck genutzt werden und im Rahmen einer öffentlichen Ausstellung gezeigt werden.

PHASE 1: IDEENAUFBRUF 06.09.2023 – 3.10.2023

Rahmenbedingungen

- Der eingezeichnete Baumbestand am Börnplatz bleibt – wie auf der Plangrundlage dargestellt – erhalten. Natürlich können neue Pflanzen hinzukommen.
- Im Plangebiet müssen 1 Litfaßsäule und 1 Informationsschild zur Historie des Ortes platziert werden.
- Der rot markierte Bereich muss freigehalten werden, um eine Zufahrt zum Parkplatz zu ermöglichen.
- Die Asphaltfläche kann auch farbig gestaltet werden.

PHASE 1: IDEENAUFRUF | BEITRÄGE (AUSWAHL)

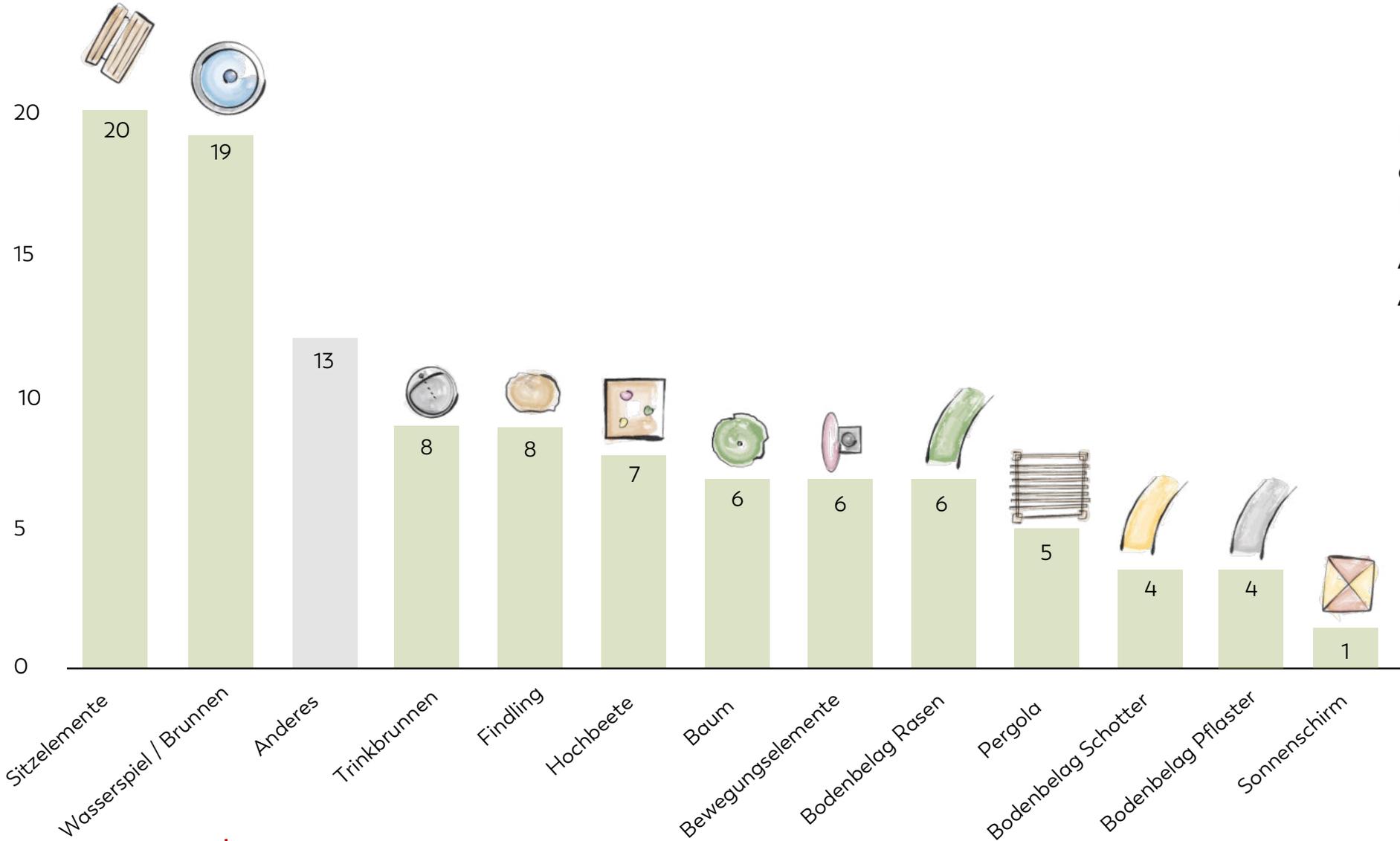


PHASE 1: IDEENAUFBRUF | BEITRAG DER KINDER

„Unsere Uhus wünschen sich eine asphaltierte „Rennstrecke“, bzw. Wege, um dort mit Fahrzeugen fahren zu können. Ein paar Bänke für die Eltern und ein Eispavillon dazu runden unsere Vorstellung ab.“



AUSWERTUNG



Nennungen in
absoluten Zahlen
Einsendungen: 22

**Auswertung nach
Angeboten**

- Alle Einreichungen wurden gesichtet und auf thematische Ideen und Vorschläge zu Ausstattungselementen ausgewertet.
- Verändert wurde die Rahmenbedingung zum Erhalt der Litfaßsäule: Dies ist nun optional.
- Aus allen Einsendungen konnten durch Clusterung drei Ideen-Entwürfe herausgearbeitet werden.

PHASE 2: BÜRGERWERKSTATT 01.11.2023

- Ideen-Entwürfe zur Weiterentwicklung im Rahmen der Bürgerwerkstatt
 - **Sharing is Caring (Teilen und Rücksicht)**
 - **Bitte Platz machen!**
 - **Insel im Verkehr**

PHASE 2: BÜRGERWERKSTATT 01.11.2023

- Bürgerwerkstatt am 01.11.2023
- Präsentation der Ergebnisse des Ideenaufrufs, einschließlich der drei Entwürfe und ihrer wesentlichen Elemente.
- Ziel der Werkstatt
 - gemeinsame **Weiterentwicklung der Ideen-Entwürfe** mit allen Teilnehmenden
 - Die Beiträge und Interessen der **Kinder und Jugendlichen** sollten bei der Bürgerwerkstatt weiter mitgedacht werden
 - abschließende Erörterung der **Stärken und Schwächen** der Entwürfe im Plenum

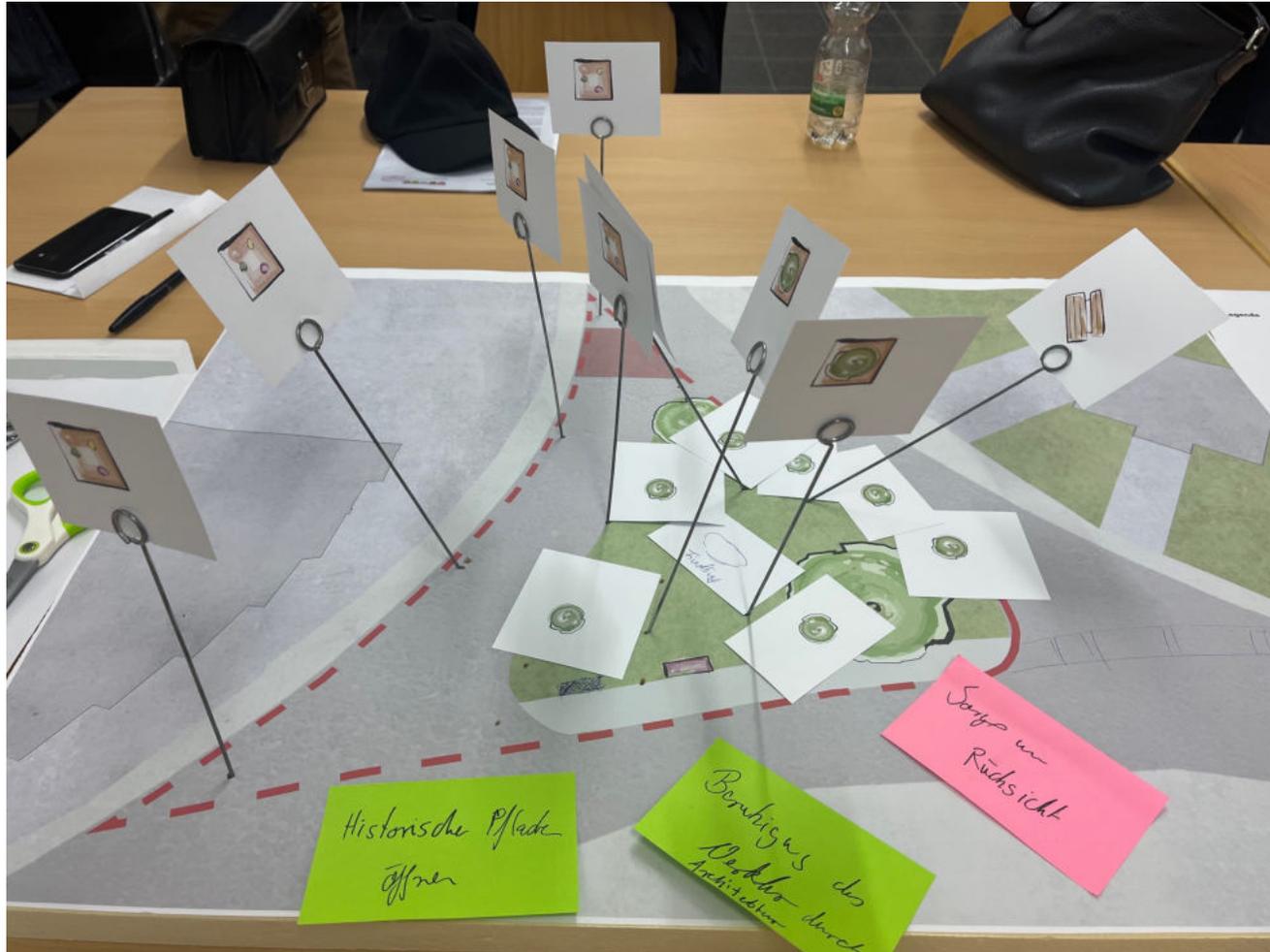
SHARING IS CARING (TEILEN UND RÜCKSICHT)



SHARING IS CARING (TEILEN UND RÜCKSICHT)



- Gemeinsam genutzter Verkehrsraum mit Vorrang für Fußgänger und Fußgängerinnen: Verkehrsberuhigung sorgt für höhere Aufenthaltsqualität für alle Nutzerinnen und Nutzer
- Blickfang: Zentrales Element des Findlings als Wasserspiel
- Bänke und Hochbeete zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- Kreative/Dekorative Gestaltung des Stromkastens



- Gemeinsam genutzter Verkehrsraum mit Vorrang für Fußgänger*innen: Verkehrsberuhigung sorgt für höhere Aufenthaltsqualität für alle Nutzer*innen
- Blickfang: Zentrales Element eines skulpturalen Wasserspiels; dekorative Gestaltung des Stromkastens
- Mehr Bänke und Hochbeete zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- **Pflanzung von Hecken zur Abschirmung des Verkehrslärms und Erhöhung der Aufenthaltsqualität**
- **Farbliche Gestaltung des Asphalt und Einbringen von Kunstelementen zur Unterstützung der Verkehrsberuhigung**

BITTE PLATZ MACHEN!



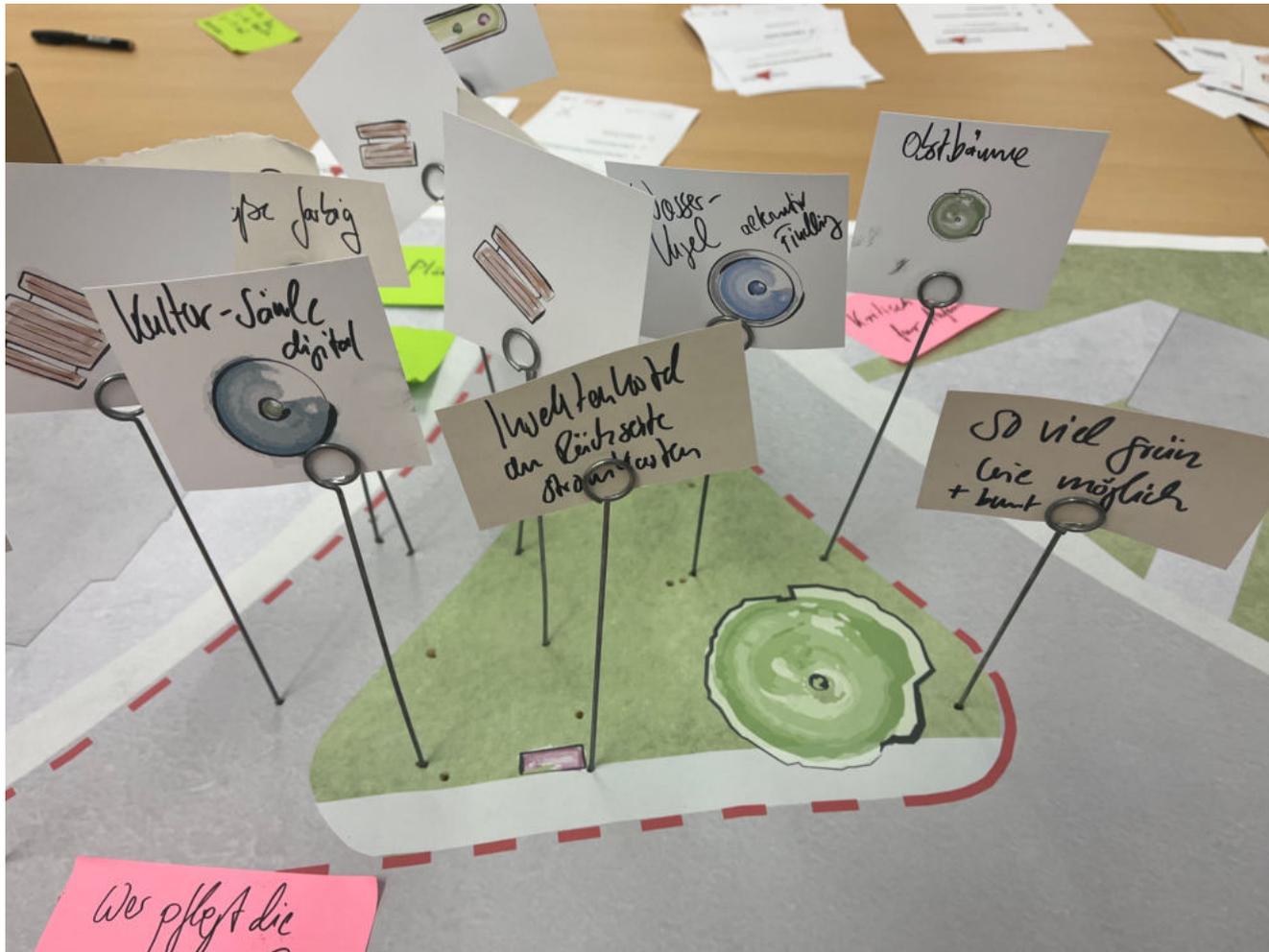
BITTE PLATZ MACHEN!



- Erweiterung der Grünfläche um eine befestigte Platzfläche
- Besondere Gestaltungsmaßnahmen der Platzfläche, z.B. auch mit Farbe
- Wasser-/Kunstinstallation als zentrales Element
- Vielzahl an Bänken zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- Hochbeete zur Steigerung der Attraktivität des Ortes
- Kreative/Dekorative Gestaltung des Stromkastens

WERKSTATTERGEBNIS | BITTE PLATZ MACHEN!

Bürgerbeteiligung
Börnplatz



- Farbliche Gestaltung des Asphalts zur Markierung und Abgrenzung der Platzfläche
- Hochbeete als Barriere/Abgrenzung zum Harksheider Weg
- Wasserspiel in Form eines Findlings oder **einer drehbaren Granitkugel**
- **Integration eines in die Erde eingelassenen Trampolins**
- **Pflanzung von Obstbäumen**
- **Installation einer digitalen Kultursäule als modernes Informationsangebot (anstelle der Litfaßsäule)**
- **Insektenhotel an Stromkästen zur Steigerung des ökologischen Werts**

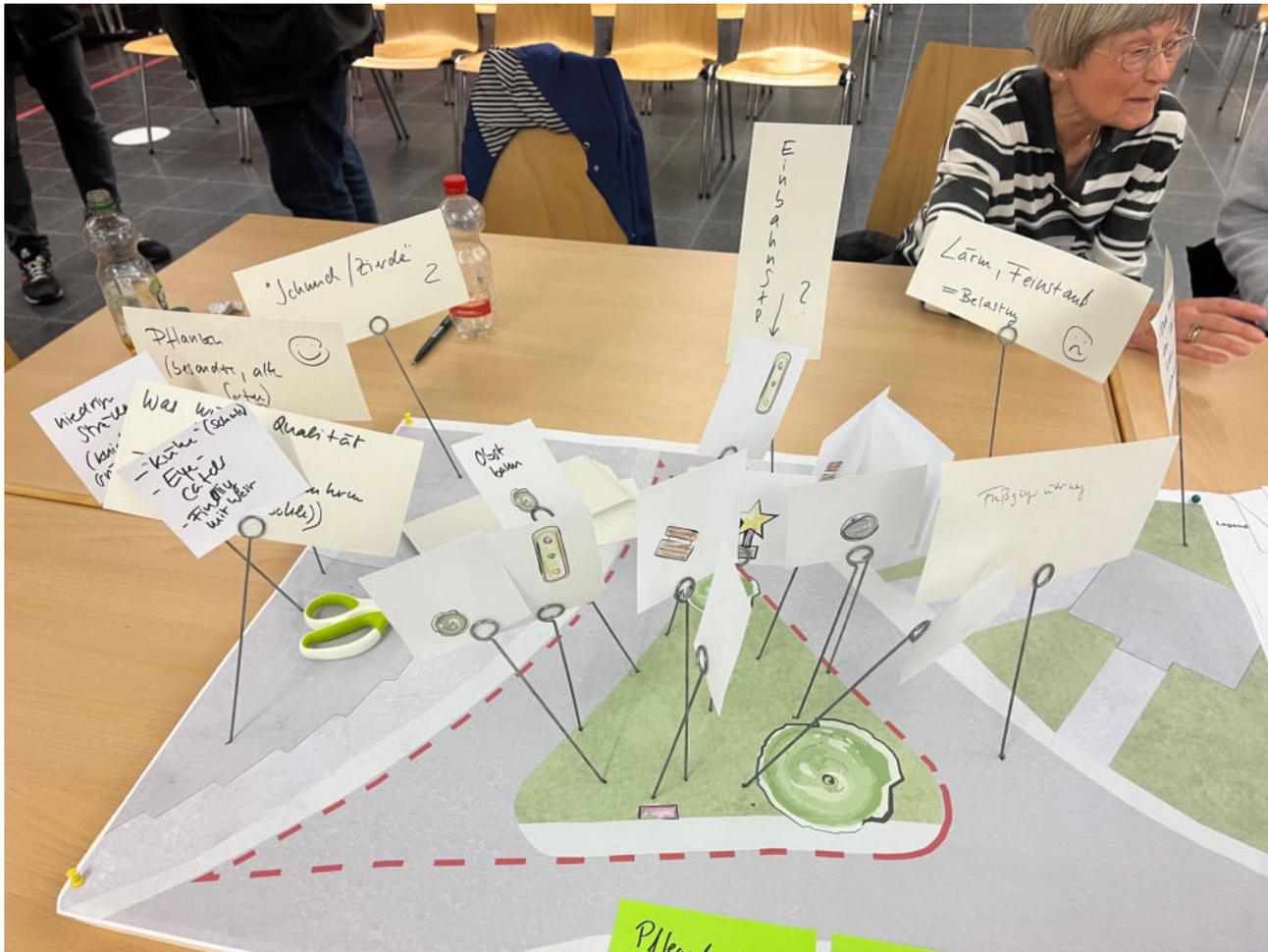
INSEL IM VERKEHR



INSEL IM VERKEHR



- Trinkbrunnen und Kunstinstallation mit Bezug zur historischen Bedeutung des Ortes als zentrale Elemente
- Hochbeete zur Abtrennung von der Fahrbahn und Qualifizierung der Grünfläche
- Aufenthaltsmöglichkeiten
- Kreative/Dekorative Gestaltung des Stromkastens



- Qualifizierung des Bereichs als schmückender Ort mithilfe von Vegetation
- **Neue Baumpflanzungen (Obstbäume | alte Sorten)**
- **Aufenthaltsmöglichkeit: Rundbank um einen Laubbaum (Neupflanzung)**
- Wasserinstallation mit Bezug zum historischen Ort (Thema Quelle: z.B. Wasserspiel mit Findling)
- **Alternativ eine visuell markante Kunstinstallation oder ein anderer Eye-Catcher**

- Eine Abgrenzung zur Straße könnte in Form eines „Friesenwalls“ erfolgen.
- Es sollten nach Möglichkeit klimaresiliente Baumarten gewählt werden.
- Eine Beleuchtung könnte den Ort schöner in Szene setzen.
- Bei der Gestaltung des Wasserspiels/Brunnen könnte auch ein Bezug zur Historie (Viehtränke) hergestellt werden.
- An den Stromkästen könnten Insektenhotels installiert werden.

PHASE 3: SZENARIEN

- Zeitraum der Bearbeitung: 02.11 – 05.12.2023
- Gleichwertige Darstellung der 3 Ideen-Entwürfe als Szenarien zur Diskussion und Entscheidungsgrundlage für weitere Planung
- Übertragung der Beteiligungsergebnisse in eine räumlich-konzeptionelle Darstellung
 - Lageplan mit (schematischen) Flächenzuordnungen
 - Symbole als Platzhalter für Ausstattungsobjekte – nicht als Entwurfsplanung
- Keine HOAI - Vorplanung

PHASE 3: SZENARIEN

- Grobkostenansatz (keine Schätzung nach HOAI) über Flächenansatz
→ keine Darstellung von Kosten für Einzelelemente
- Nicht berücksichtigt
 - Abbruch Bestand, Leitung, weitere technische Aspekte, die Teil einer HOAI-Planung sind (z.B. Beleuchtung)
 - Anpassung an Topografie, Einzelgeräte/-installationen wie Skulpturen

SZENARIEN

SHARING IS CARING

BITTE PLATZ MACHEN

INSEL IM VERKEHR





SZENARIO 1 SHARING IS CARING

**Bürgerbeteiligung
Börnplatz**

farbliche Gestaltung der Straßenfläche	213 m ²
Anpflanzen Sträucher, Wuchshöhe 60 cm	30 m ²
Hochbeete	4 Stück
Sitzbank	2 Stück
Farbliche Gestaltung Stromkasten	-
Wasserspiel Findling	1 Stück
Wassergebundene Wegedecke	23 m ²
Obstbäume	2 Stück

KOSTEN: ~110.000,- € (BRUTTO)



SZENARIO 2 BITTE PLATZ MACHEN!

Bürgerbeteiligung Börnplatz

farbliche Gestaltung der Straßenfläche	213 m ²
Sitzliegen	1 Stück
Hochbeete	5 Stück
Sitzbank	2 Stück
Farbliche Gestaltung Stromkasten	-
Kleines historisierendes Wasserspiel	1 Stück
Wassergebundene Wegedecke	21 m ²
Insektenhotel	1 Stück
Kultursäule	1 Stück
Trampolin	1 Stück
Findlinge	3 Stück
Obstbäume	3 Stück

KOSTEN:

~120.000,- € (BRUTTO)



SZENARIO 3 INSEL IM VERKEHR

**Bürgerbeteiligung
Börnplatz**

Anpflanzen Sträucher, Wuchshöhe 60 cm	30 m ²
Pflanzbeet	3 m ²
Rundbank	1 Stück
Farbliche Gestaltung Stromkasten	
Kultursäule	1 Stück
historisierendes Wasserspiel	1 Stück
Wassergebundene Wegedecke	30 m ²
Obstbäume	2 Stück

KOSTEN: ~86.000,- € (BRUTTO)

EMPFEHLUNG UND AUSBLICK

- Kurzfristige Entscheidungsfindung über die künftige Verkehrsführung
- Auswahl des Szenarios entsprechend der gewählten Verkehrsführung
- Kurzfristige Vergabe der Entwurfsplanung

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wohnen, Stadtentwicklung
und Bauwesen

Zukunftsfähige
Innenstädte und Zentren



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

VIELEN DANK!

**Bürgerbeteiligung
Börnplatz**

SWUP GmbH

Landschaft | Stadt | Kommunikation
Teil der Thelen Gruppe

Unternehmenszentrale

Alfredstraße 150
45131 Essen
Telefon: 0201 | 5 07 90-0
Telefax: 0201 | 5 07 90-199

Büro Berlin

Babelsberger Straße 40|41
10715 Berlin
Telefon: 030 | 39 73 84-0
Telefax: 030 | 39 73 84-99
e-mail: kontakt@swup.de

Sämtliche von SWUP GmbH erarbeiteten Inhalte, Konzepte und sonstige Werke bleiben geistiges Eigentum von SWUP GmbH. Sämtliche Nutzungsrechte erbrachter Leistungen verbleiben ebenfalls bei SWUP GmbH, soweit vertraglich nicht anders geregelt. Weitergabe und Vervielfältigung (auch auszugsweise) sind lediglich mit schriftlicher Einwilligung von SWUP GmbH zulässig.

Soweit Fotos, Grafiken u.a. Abbildungen zur Illustration oder zur Verdeutlichung von Planungsgedanken oder als Platzhalter verwendet wurden, für die keine Nutzungsrechte für einen öffentlichen Gebrauch vorliegen, kann jede Wiedergabe, Vervielfältigung oder gar Veröffentlichung Ansprüche der Rechteinhaber auslösen.

Wer diese Unterlage – ganz oder teilweise – in welcher Form auch immer weitergibt, vervielfältigt oder veröffentlicht übernimmt das volle Haftungsrisiko gegenüber den Inhabern der Rechte, stellt die SWUP GmbH von allen Ansprüchen Dritter frei und trägt die Kosten der ggf. notwendigen Abwehr von solchen Ansprüchen durch die SWUP GmbH.

SZENARIEN MATRIX AUSSCHNITT

Kriterien	Sharing is caring (Teilen und Rücksicht)	Bitte Platz machen!	Insel im Verkehr	Hinweise
Rahmenbedingungen				
Erhalt Bestandsbäume	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Anbindung an externe Wegebeziehungen	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Nutzung des gesamten Entwurfsraums	teilweise erfüllt	erfüllt	nicht erfüllt	
Erhalt der Litfaßsäule (als Option)	nein	ja	ja	
Historischer Bezug	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Kostenrahmen	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Qualitäten				
Gestalterischer Umgang mit der Bestandssituation	Reduzierte Veränderungen der Bestandssituation durch eine farbliche Markierung und Hindernisse auf der Fahrbahn welche zu einer gleichrangigen Nutzung führen.	Größte Veränderung der Bestandssituation durch die Schließung der westlichen Straßenführung zur Nutzung als Platzfläche.	Bestandssituation bleibt weitestgehend erhalten. Und wird um eine Rundbank, ein skulpturales Wasserspiel und ein Pflanzbeet ergänzt.	
Angebote für alle Altersgruppen	Nein Aufgrund der reduzierten Flächengröße und dem weiterhin bestehenden Verkehr ist es nicht möglich Angebote für alle Altersgruppen zu realisieren.	Ja Durch die Verkehrsschließung der westlichen Straße ist eine Gestaltung für alle Altersgruppen möglich.	Nein Aufgrund der reduzierten Flächengröße und dem weiterhin bestehenden Verkehr ist es nicht möglich Angebote für alle Altersgruppen zu realisieren.	
Vegetation	Hochbeete, Strauchpflanzung, Obstbäume	Hochbeete, Strauchpflanzung, Obstbäume	Pflanzbeet, Strauchpflanzung, Obstbäume	

ABBILDUNGEN

Alle Darstellungen und Fotografien von SWUP GmbH ausgenommen:

Luftbild S.3

GeoBasis-DE/LVermGeoSH

Grundlagen Piktogramme S.06-12

Start Up Graphic Design from the Noun Project

Maxim Kulikov from the Noun Project

Dimitry Kovalev from the Noun Project

Foto Shared Space S.21

Von Grandiossi - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=49000554>