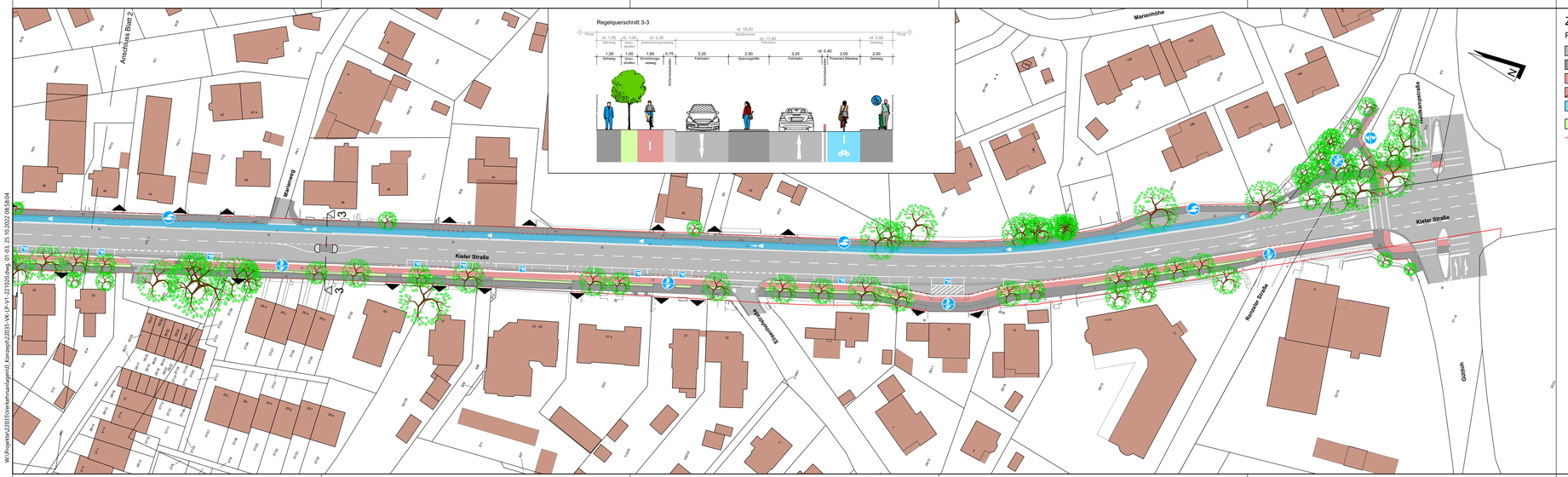

W:\Projekte\22035\Verkehrsanlagen\0_Konzept\22035-VK-LP-V1-221020.dwg, 01-03, 25.10.2022 08:58:04

Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn/ Parkstände
- Gehweg / Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Einrichtungsradweg
- Radwegab- bzw. aufleitung
- Protected Bike Lane/ Radfahrstreifen/ Schutzstreifen
- Grünstreifen/ Bepflanzung
- Abgesenkter Bordstein
- Grundstückszufahrt
- Baum (Bestand)

Parkstandbilanz		
Fahrbahnrand West	Fahrbahnrand Ost	Gesamt
73	3	76

Übersichtsplan M 1 : 10.000

Bezugssystem/ Abbildungssystem:
ETRS 89/ Gauß-Krüger

alle Höhenangaben in mNHN

Die schwarz dargestellten Grenzen und grau dargestellten Gebäude wurden aus Katasterunterlagen (ALKIS) digitalisiert und haben daher nur grafische Genauigkeit. Die Grenzen wurden örtlich nicht überprüft! Für die Übereinstimmung mit der Örtlichkeit kann keine Gewähr übernommen werden.

Vermessung erstellt:
Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur
Dipl. Ing. Martin Felshart
Heinrich-Schröder-Straße 6
25436 Uetersen
Telefon: 04122 95 73 0
Telefax: 04122 95 73 33
Datum der Vermessung: Oktober 2021

Stadt Quickborn

Umgestaltung Kieler Straße (B4) zwischen Heidkampstraße und Ellerauer Straße in der Stadt Quickborn, Kreis Pinneberg

Verkehrstechnisches Konzept

Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Stadtplanung
Landschaftsarchitektur

Lageplan Straßenbau - Variante Protected Bikelane
1 : 500

Plan-Nr.: 22035-VK-LP-V1-01-03
Projekt-Nr.: 22035
Blatt-Nr.: 03
bearbeitet: C. Bertram
gezeichnet: C. Bertram
geprüft: S. Reese
Datum: 25.10.2022

Ingenieurgemeinschaft Reese+Wulff GmbH
Beratende Ingenieure VBI
Kurt-Wagener-Str. 15
25337 Elmshorn
Tel. 04121 46 91 5 - 0
Fax 04121 46 91 5 - 14
info@ing-reese-wulff.de
www.ing-reese-wulff.de

W:\Projekte\22035\Verkehrsanlagen\0_Konzept\22035-VK-LP-V1-221020.dwg