

Überprüfung des Lärmaktionsplanes (Stufe 4) für die Stadt Quickborn

Informationsveranstaltung am 10.10.2023

Protokoll

Termin: 10.10.2023, 19:00 Uhr bis 21:00 Uhr

Ort: Artur-Grenz-Saal der Comenius-Schule Quickborn

Teilnehmer: Felix Thermann Stadt Quickborn, FD Stadtentwicklung
Nicola Siedenburg Stadt Quickborn, FD Stadtentwicklung
Carsten Kurz Lärmkontor GmbH
Eike Kuhrcke Stadt Quickborn Erster Stadtrat

Ca. 30 Einwohner/innen

Die Durchführung der öffentlichen Informationsveranstaltung wurde im Vorwege durch Plakatwerbung im öffentlichen Raum, durch Terminankündigungen in den redaktionellen Teilen der lokalen Pressen, auf der Homepage der Stadt Quickborn sowie auf den örtlichen City-Screens beworben.

Verlauf

Vorstellung der Planung m Rahmen von Sachvorträgen

Herr Thermann begrüßt die Teilnehmerinnen und Teilnehmer, stellt die oben namentlich genannten Anwesenden vor und erläutert sodann den Zweck sowie den vorgesehenen Ablauf der Veranstaltung. Er gibt einen Überblick auf den Stand des Planaufstellungsverfahrens, indem er den gesetzlichen Auftrag zur Durchführung einer Lärminderungsplanung erläutert. Herr Thermann lädt die Anwesenden ausdrücklich dazu ein, Nachfragen zu ihren und den nachfolgenden Ausführungen zu stellen, Anregungen vorzubringen, Hinweise zu geben und mit den Vertretern der Stadt, des beauftragten Fachingenieurbüros sowie untereinander zu diskutieren.

Herr Kurz (Lärmkontor GmbH), geht in seinem anschließenden Vortrag ausführlich auf die Grundlagen ein.

Hinweis: Herr Kurz visualisiert seinen Vortrag mit der beigefügten Präsentation. Bezüglich der Inhalte seines Referates wird auf die anliegenden Präsentationsfolien verwiesen.

Erörterung mit den Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Hinweis: Die Erörterung wird ergebnisorientiert zusammengefasst.

Sachmängel mit der Bitte um Weiterleitung:

Marktstraße: Einwohner/in bittet um Kontrolle der Kanaldeckel, da diese Lärm erzeugen, wenn die Fahrzeuge darüberfahren.
Weiterleitung an **Fachbereich 9 Tiefbauten**

Allgemein: Einwohner/in bittet um Fahrzeugkontrolle, aufgrund von Lärm und der rücksichtslosen Fahrweise . Weiterleitung an **Fachbereich 7 Verkehr**

Einwohner/in bittet um Straßenunterhaltung aufgrund zahlreicher Schlaglöcher sowie Überprüfung der Kanaldeckel auf den Gemeinden - sowie Landstraßen. Weiterleitung an **Fachbereich 9 Tiefbauten**

**Kieler Straße/
Höhe Altenheim:** Schild Tempo 30 ist nicht sichtbar. Weiterleitung an **Fachbereich 7 Verkehr**

Bahnübergang Ellerau: in die Lärmkartierung mitaufnehmen ist nicht möglich, da im Rahmen der Umgebungslärmrichtlinie nur die Hauptverkehrsstraßen betrachten werden, die in das Quickborner Gebiet fallen. Einwohner/in bittet um Verkehrszählung. Weiterleitung an **Fachbereich 7 Verkehr**

Allgemeine Fragen:

Bahnstraße: Parallel wurden mehrere Straßen geschlossen (Querstraße, Ohlmöhlenweg, Schmalmoorweg, Brücke Ulzburger Landstraße, Feldbehnstraße, Ellerauer Berg), um den Verkehr auf den Hauptverkehrsstraßen zu bündeln, um die Nebenstraßen nicht zu belasten.

**Bahnstraße/
Tanneneck:** aufgrund des neuen Bauvorhabens Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 nachts ausweiten findet wegen der EU-Richtlinie keine Berücksichtigung. Im Rahmen einer Überplanung des B-Planes kann mittels eines Verkehrsgutachten die Gemeinde Ellerau den Lärmschutz überprüfen

Ortsumgehung Güttloh: Ablehnung seitens der Politik (Naturschutz, Einzelhandel)

Fluglärm: Beschwerden bei der Fluglärmkommission einreichen.
Vertreter für die Stadt Quickborn ist Herr Holger Junghans

Neue Autobahnabfahrt: Widerstand aus Bönningstedt und Norderstedt in 2012/2013

Ruhige Gebiete: Forst Rantzau keine Verkehrsbelastung

Anregungen für Lärminderungsmaßnahmen:

Kieler Straße: Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 nachts ausweiten
(Ortseingang bis Ortsausgang)

Lärmschutzbelag: Bei Fahrbahnsanierung den Bodenbelag erneuern

Bahnstraße: Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 tagsüber
ausweiten. Lärmschwerpunkt Bahnübergang, Anzahl der
Betroffenen hat sich erhöht aufgrund zunehmender Bebauung

Anregungen für die nächste Lärmaktionsplanung

Neue Lärmberechnung: Lärmwerte(Fluglärm/AKN) in 5 Jahren vergleichen

Als weitere Wortmeldungen ausbleiben, erläutert Herr Thermann den weiteren Verfahrensgang (Vorstellung und Beschluss des Planungsentwurfs in den politischen Gremien sowie anschließende öffentliche Auslegung des Planentwurf im Rathaus und Bereitstellung im Internet im Frühjahr 2024 → währenddessen Möglichkeit der Abgabe von Stellungnahmen / Einreichung von Vorschlägen → parallel Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange → Beratung über eingegangene Stellungnahmen in öffentlicher Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Umwelt → abschließende Beschlussfassung durch die Ratsversammlung in öffentlicher Sitzung).

Herr Thermann dankt den Teilnehmerinnen und Teilnehmern abschließend für ihr Interesse, ihre Anregungen und Hinweise. Weitere Vorschläge zur Berücksichtigung im Lärmaktionsplan können gerne an stadtplanung@quickborn.de eingereicht werden.

Im Auftrag
gez. Siedenburg

Anlage